

## 附件

# 2022-2025 年深圳市碳普惠方法学 相关排放因子

表 1 深圳市低碳公共出行碳普惠方法学  
排放因子

| 年份     | 城市交通出行<br>人公里排放因子<br>( $\text{kgCO}_2/\text{pkm}$ ) | 纯电动公共汽车<br>人公里排放因子<br>( $\text{kgCO}_2/\text{pkm}$ ) | 地铁<br>人公里排放因子<br>( $\text{kgCO}_2/\text{pkm}$ ) |
|--------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 2022 年 | 0.0777                                              | 0.0862                                               | 0.0281                                          |
| 2023 年 | 0.1037                                              | 0.0495                                               | 0.0449                                          |
| 2024 年 | 0.1047                                              | 0.0931                                               | 0.0506                                          |
| 2025 年 | 0.0945                                              | 0.0802                                               | 0.0406                                          |

表 2 深圳市共享单车骑行碳普惠方法学  
排放因子

| 年份     | 基准线情景<br>人公里排放因子 ( $\text{kgCO}_2/\text{pkm}$ ) |
|--------|-------------------------------------------------|
| 2022 年 | 0.0210                                          |
| 2023 年 | 0.0471                                          |
| 2024 年 | 0.0518                                          |
| 2025 年 | 0.0480                                          |

表 3 深圳市居民低碳用电碳普惠方法学  
排放因子

| 年份     | 电力排放因子 ( $\text{kgCO}_2/\text{kWh}$ ) |
|--------|---------------------------------------|
| 2023 年 | 0.4715                                |
| 2024 年 | 0.4403                                |
| 2025 年 | 0.4403                                |