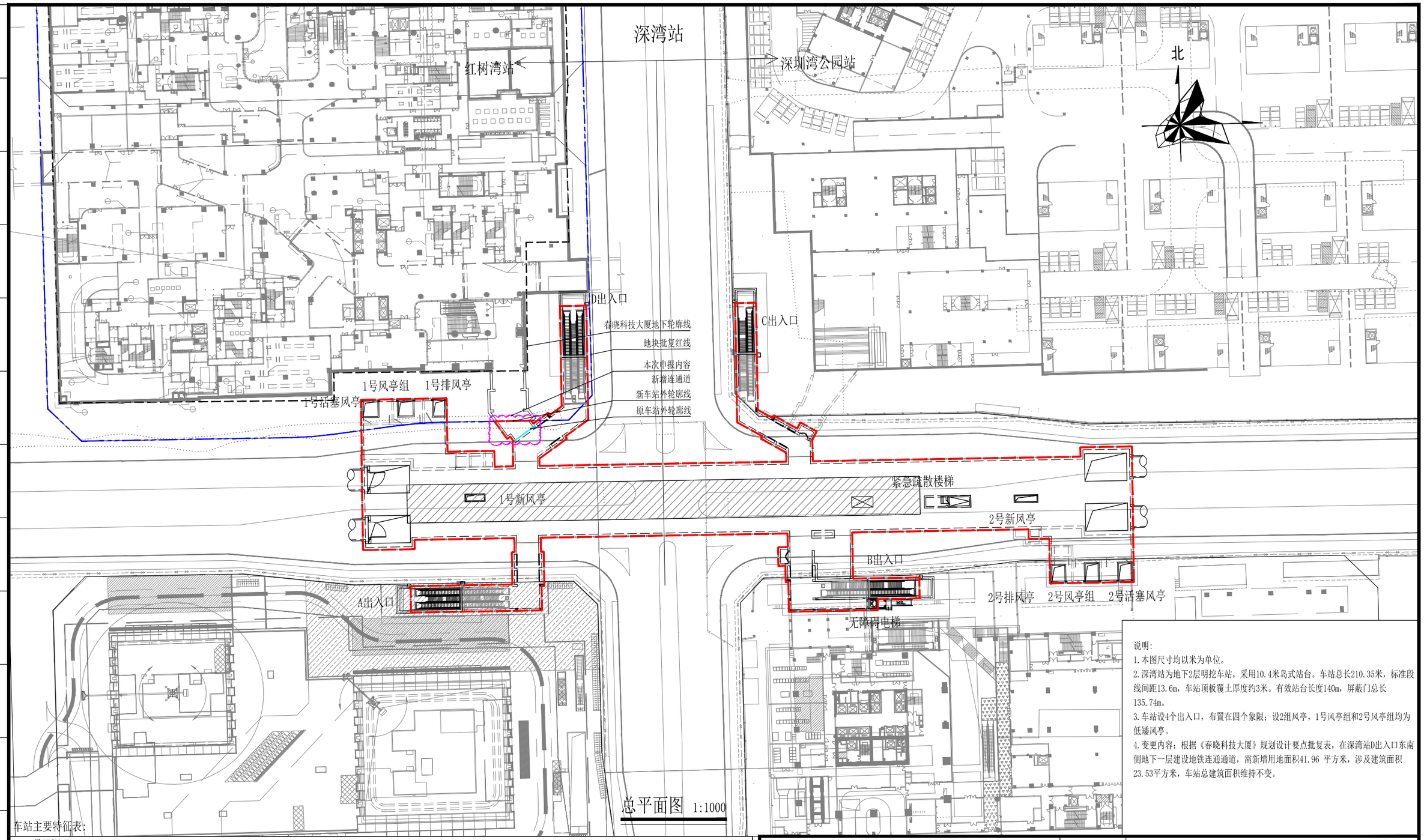

总平面图 1:1000

说明:

1.本图尺寸均以米为单位。

2.深湾站为地下2层明挖车站，采用10.4米岛式站台。车站总长210.35米，标准段线间距13.6m，车站顶板覆土厚度约3米。有效站台长度140m，屏蔽门总长135.74m。

3.车站设4个出入口，布置在四个象限；设2组风亭，1号风亭组和2号风亭组均为低矮风亭。

4.变更内容：根据《春晓科技大厦》规划设计要点批复表，在深湾站D出入口东南侧地下一层建设地铁连通通道，需新增用地面积41.96 平方米，涉及建筑面积23.53平方米，车站总建筑面积维持不变。

车站主要特征表:

一、项目概况							
项目名称	深圳市城市轨道交通9号线工程		建设单位	深圳市地铁集团有限公司			
车站外包总长	210.35	M	用地位置	位于白石四道与深湾四路交叉口处，平行白石四道东西向布置。			
				车站外包总高 / 总宽（标准段）	13.06/19.6	M	
				车站顶板覆土厚度	3.02	M	
线间距	13.6	M		车站轨面埋深	14.6	M	
二、原技术经济指标							
总用地面积	489.5	M^2	总建筑面积	11379.4	M^2		
地面层占地面积	489.5	M^2	地面层建筑面积	146.3	M^2		
地下一层占地面积	8699.5	M^2	地下一层建筑面积	6966.4	M^2		
地下二层占地面积	5743.6	M^2	地下二层建筑面积	4266.7	M^2		

深圳市市政设计研究院有限公司			工程名称	深圳市城市轨道交通9号线工程	
审 定	黎心海		子项名	工程编号	-
审 核	苏 杭			专 业	建 筑
项目负责人	高立成			阶 段	施工图
专业负责人	廖仁孝		图 名 深湾站 总平面图	图 号	SZM9-S-02-SJ-04-JZ-0100-A-005
校 对	居建勋			比 例	1:1000
设 计	廖仁孝			版 本	A
制 图	廖仁孝			日 期	2024.11

会签栏

专业	签名
园林	
岩土	
燃气	
电气	
给排水	
结构	
建筑	
总图	
隧道	
桥梁	
道路	