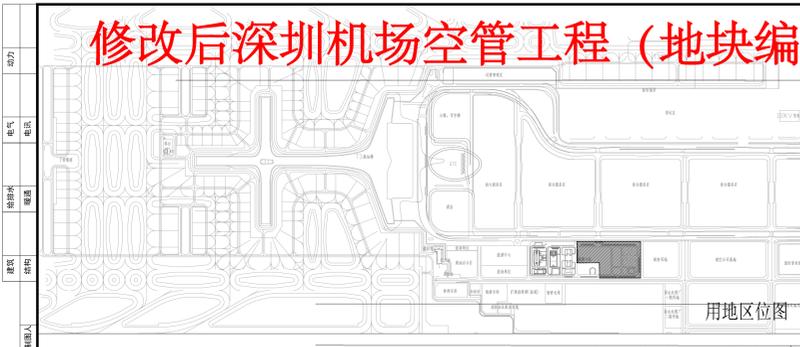
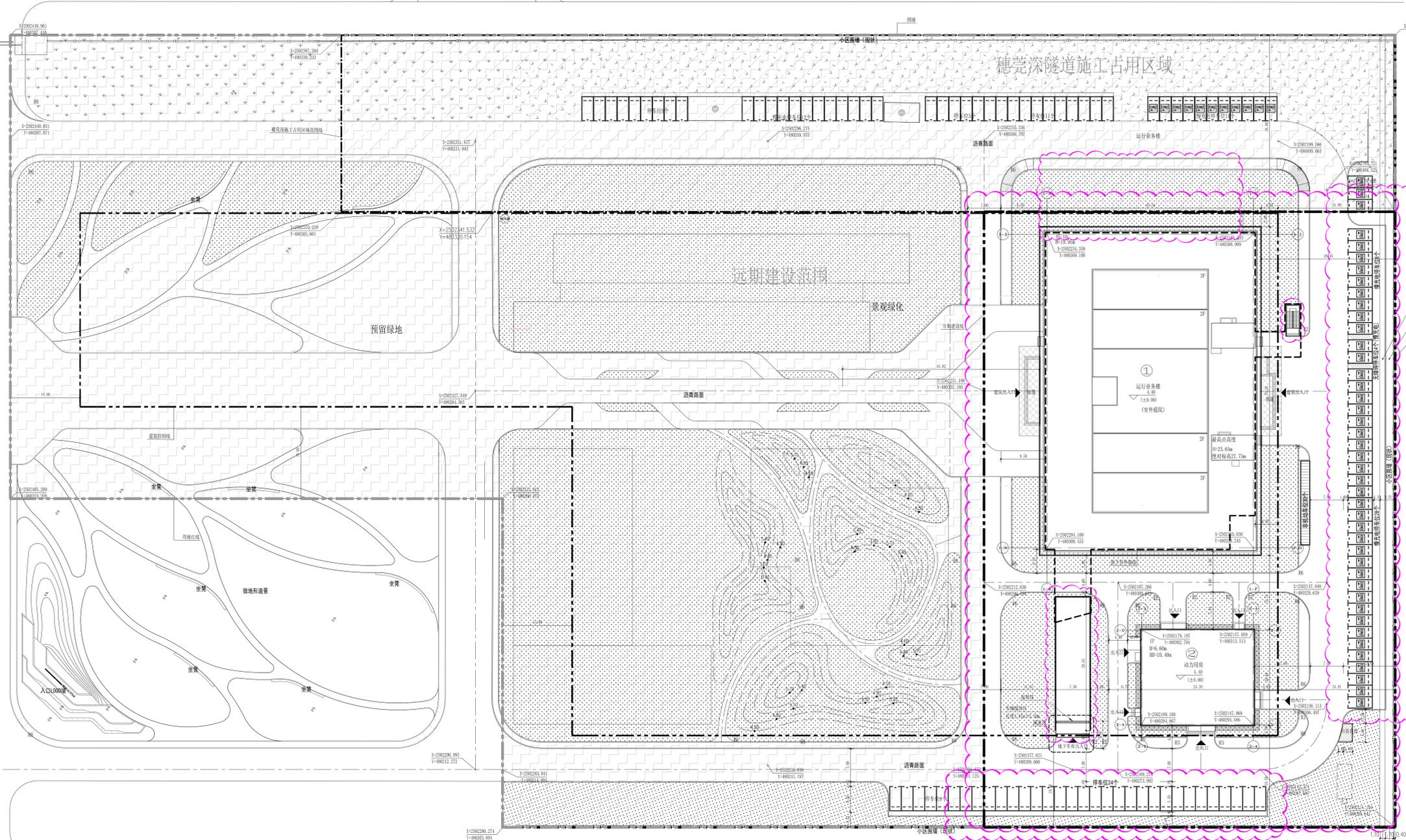


修改后深圳机场空管工程（地块编号2014-03S-0010）屋顶总平面图



领航四路

领航四路



一、项目概况

项目名称: 深圳机场三跑道扩建空管工程
建设单位: 中国民用航空深圳空中交通管理站
建设地点: 2014-03S-0010 用地位置: 机场场域

二、主要经济技术指标

总建筑面积	12703.71 m ²	总建筑面积	12703.71 m ²
地上总建筑面积	10290.36 m ²	地上总建筑面积	10290.36 m ²
地下总建筑面积	2413.35 m ²	地下总建筑面积	2413.35 m ²
容积率	0.89	容积率	0.89
建筑密度	28%	建筑密度	28%
绿地率	23.24%	绿地率	23.24%

三、本期建设内容及分配

本期建设内容	本期建设内容	本期建设内容	本期建设内容
运行业务楼	动力用房	景观绿化	预留绿地
10290.36 m ²	2413.35 m ²	10290.36 m ²	2413.35 m ²

备注: 1. 本期建设: 地上10290.36m², 地下2413.35m², 地上停车位64个
(含90个非机动车位, 4个非机动车位) = 地库车位252个。
2. 本期建设范围内绿化覆盖率23.24%, 景观绿化覆盖率23.24%。

非本期建设范围

图例	备注
[Symbol]	新建建筑
[Symbol]	规划建筑
[Symbol]	原有建筑
[Symbol]	绿地
[Symbol]	原有道路
[Symbol]	新建道路
[Symbol]	消防车道
[Symbol]	停车位
[Symbol]	充电停车位
[Symbol]	场地标高
[Symbol]	道路标高
[Symbol]	建筑±0.00标高
[Symbol]	坡度-坡长
[Symbol]	道路横断面
[Symbol]	雨水口
[Symbol]	坐标点
[Symbol]	4#1D 建筑层数 (地上层、地下层)
[Symbol]	±0.00 建筑高度 (自建筑完成一层楼面起算)
[Symbol]	规划红线
[Symbol]	建筑控制线
[Symbol]	地下室外地线
[Symbol]	出入口
[Symbol]	消防控制室

说明:

1. 本图依据甲方所提供的地形图、用地规划许可证、相关市政资料、国家及地方颁布的现行有关设计、施工及验收的规范和标准进行设计。
2. 本图设计内容包含: 建筑、结构、给排水、电气、暖通、消防、人防、景观、绿化、交通、照明、强弱电、智能化、安防、标识、家具、陈设、软装、景观、绿化、交通、照明、强弱电、智能化、安防、标识、家具、陈设、软装。
3. 本图采用国家2000大地坐标系和1956高程基准系统。
4. 本工程建筑标高±0.00相当于绝对标高4.90m, 其他标高详见单体建筑。
5. 除特殊标注外, 本图所有尺寸、坐标、标高、曲线半径均以米计, 坡度以百分数计。
6. 本图所有标注: 建筑标注为建筑完成面标高, 道路标注为道路中心线交点标高, 为景观绿化标注为景观绿化完成面标高。
7. 图中所注标高: 建筑标注为建筑完成面标高, 道路标注为道路中心线交点标高, 为景观绿化标注为景观绿化完成面标高。
8. 本工程建筑高度按照建筑室外地坪至女儿墙顶点的垂直高度。
9. 本图所有标注: 建筑标注为建筑完成面标高, 道路标注为道路中心线交点标高, 为景观绿化标注为景观绿化完成面标高。
10. 场地出入口应设置减速带, 具体做法详见二次设计。
11. 本工程景观及构筑物由相关院所二次景观设计。
12. 本图设计内容不包含: 建筑、结构、给排水、电气、暖通、消防、人防、景观、绿化、交通、照明、强弱电、智能化、安防、标识、家具、陈设、软装。
13. 场区内基坑支护及红线外边坡支护具体做法详见专项设计。
14. 新增建筑门卫后, 在原址新建门卫并改造出入口的市政设施及设备, 具体做法详见景观绿化专项设计。

领航六路

屋顶总平面图 1:300

建筑设计单位: CNADRI 中国建研院有限公司
 注册执业证书: 注册建筑师
 项目负责人: 杨海荣
 专业负责人: 张强
 审核人: 张强
 设计人: 郭增智

项目: 深圳机场三跑道扩建空管工程-建安配套工程
 子项目: 运行业务楼 动力设备用房
 图名: 深圳机场空管工程 (地块编号2014-03S-0010) 屋顶总平面图
 设计号: S22020-92
 日期: 2025.01.05
 版本: 修1版

图例: 总建楼 1:2.5001
 日期: 2025.01.05
 比例: 1:300
 版本: 修1版