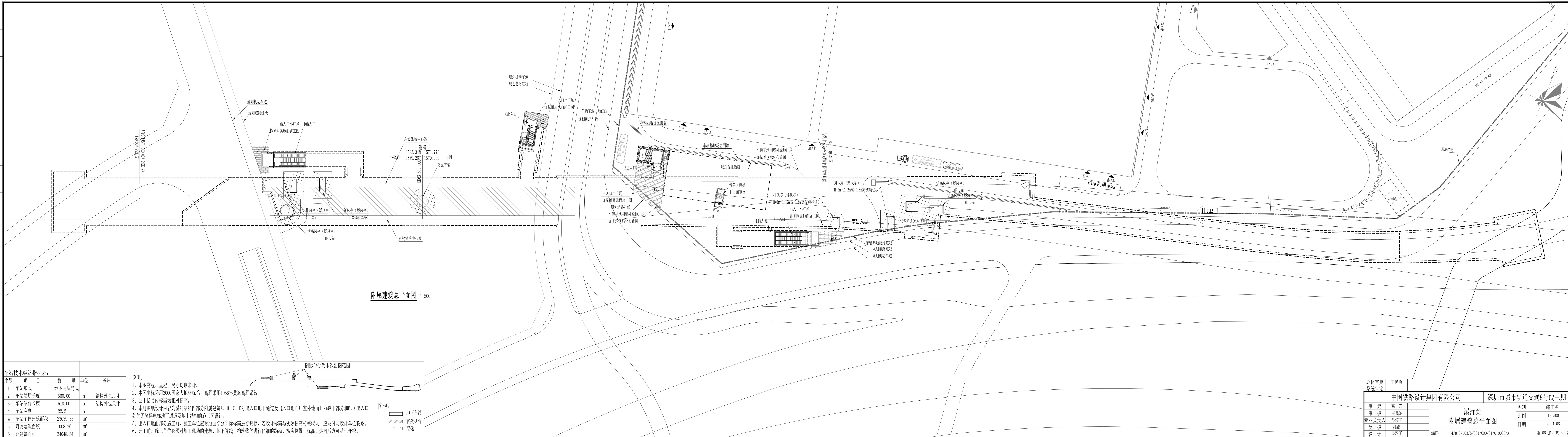
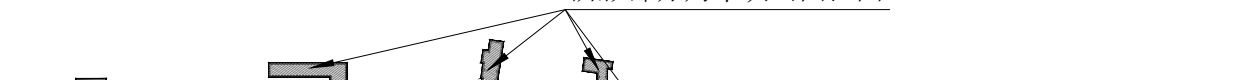




车站技术经济指标表:			
序号	项 目	数 量	单 位
1	车站形式	地下两层岛式	
2	车站站厅长度	560.00	m
3	车站站台长度	618.00	m
4	车站宽度	22.2	m
5	车站主体建筑面积	23039.58	m ²
6	附属建筑面积	1008.76	m ²
7	总建筑面积	24048.34	m ²

说明:

- 1、本图高程、里程、尺寸均以米计。
- 2、本图坐标采用2000国家大地坐标系，高程采用1956年黄海高程系统。
- 3、图中括号内标高为相对标高。
- 4、本套图纸设计内容为溪涌站第四部分附属建筑A、B、C、D号出入口地下通道及出入口地面厅室外地面1.2m以下部分和B、C出入口处的无障碍电梯地下通道及地上结构的施工图设计。
- 5、出入口地面部分施工前，施工单位应对地面部分实际标高进行复核，若设计标高与实际标高相差较大，应及时与设计单位联系。
- 6、开工前，施工单位必须对施工现场的建筑、地下管线、构筑物等进行仔细的踏勘、核实位置、标高、走向后方可动土开挖。



阴影部分为本次出图范围

图例:

- 地下车站
- 有效站台
- 绿化

说明:

- 1、本图高程、里程、尺寸均以米计。
- 2、本图坐标采用2000国家大地坐标系，高程采用1956年黄海高程系统。
- 3、图中括号内标高为相对标高。
- 4、本套图纸设计内容为溪涌站第四部分附属建筑A、B、C、D号出入口地下通道及出入口地面厅室外地面1.2m以下部分和B、C出入口处的无障碍电梯地下通道及地上结构的施工图设计。
- 5、出入口地面部分施工前，施工单位应对地面部分实际标高进行复核，若设计标高与实际标高相差较大，应及时与设计单位联系。
- 6、开工前，施工单位必须对施工现场的建筑、地下管线、构筑物等进行仔细的踏勘、核实位置、标高、走向后方可动土开挖。

总体审定	王民治				
系统审定					
中国铁路设计集团有限公司			深圳市城市轨道交通8号线三期工程		
审 定	高 兴	溪涌站 附属建筑总平面图		图别	施工图
审 核	王民治			比例	1: 500
专业负责人	吴淳子			日期	2024.08
复 核	姚浩				
设 计	吴淳子				
	编码	4/8-3/D03/S/S01/C00/QT/010006/A		第 06 张, 共 30 张	