

# 深圳市公交首末站站名牌设置指引

(试行)

深圳市交通公用设施管理处

2021年12月

# 目 录

1. 总则 .....	1
2. 一般规定 .....	3
3. 设置位置及数量 .....	4
4. 站名牌设计指引 .....	6
5. 站名牌设置指引 .....	9
6. 材料及安装 .....	14
附件 1 纯文字站名牌形式 .....	I
附件 2: 带背板站名牌形式(浅色系) .....	IV
附件 3: 带背板站名牌形式(深色系) .....	VII
附件 4: 落地式站名牌形式 .....	X
附件 5: 站名牌设置实景展示图 .....	XII

# 1. 总则

1.1. 为规范公交站名牌设置，提升城市公共设施建设品质，依据相关法规、规章的规定，结合本市实际，制定《深圳市公交首末站站名牌设置指引》（以下简称《指引》）。

1.2. 本《指引》适用于深圳市政府产权公交首末站，其他类型场站的站名牌可参考执行。

## 1.3. 编制依据

- ①《深圳市地名管理办法》
- ②《深圳市建筑物（群）命名规则（试行）》
- ③《深圳市建筑楼宇标识设计指引》
- ④《深圳市店面招牌设置指引》
- ⑤《深圳市户外广告设施设置指引》
- ⑥《深圳市公共场所双语标志英文翻译总体规则》
- ⑦《道路交通标志和标线》（GB2009）
- ⑧《标志用公共信息图形符号》（GB/T 10001.3-2021）
- ⑨《城市夜景照明设计规范》（JCJ/T 163-2008）
- ⑩其他相关规范及要求。

## 1.4. 编制原则

### 1.4.1. 协调性原则

站名牌的材质、色彩、空间尺度、设置位置等应与所依附建筑、周边环境整体特征和风格相协调。

### 1.4.2. 实用性原则

本指引将面向不同使用主体，从内容编排和条款制定等多方面强化文本的可读性、实用性和可操作性。

### 1.4.3. 安全性原则

从设置位置、材料使用、结构支撑及制作安装等各个环节都应以安全性为前

提，不得影响使用安全。

#### 1.4.4. 经济性原则

站名牌设计应避免复杂化，采用成熟的材料、易实施的结构样式、经济的建造及安装成本。

1.5. 本《指引》正式发布之日起实施。

1.6. 本《指引》由深圳市交通运输局负责解释。

## 2. 一般规定

- 2.1 公交首末站的命名应遵循“一站一名”的原则，由专名和通名两部分构成。专名是指用来区分地理实体的专有名词，通名是指命名中用来区分地理实体类别的字词。
- 2.2 公交首末站命名应以“XXXX 公交首末站”的方式呈现。其中“XXXX”为专名，“公交首末站”为通名。
- (1) 独立占地公交首末站专名可采用地理区位、街道社区、附近的公益设施及景点等为专名，其专名应符合《深圳市地名管理办法》相关要求；
  - (2) 配建公交首末站专名应采用建筑物名，建筑物名应与《深圳市建筑物命名批复书》或者相关房产登记文件的批复内容一致。
  - (3) 对于同一项目有配建多个首末站，建筑物名无法区分时，可增加方位词以示区别。例如 XXXX 东公交首末站。



图 2-1 命名构成示意图

- 2.3 站名牌原则上不设置照明设施。因公益性景观要求需要设置照明的应严禁使用霓虹灯等灯饰亮化、彩色数码管、跑马灯等照明方式，且应符合《城市夜景照明设计规范》（JGJ/T163-2008）相关要求。
- 2.4 站名牌上严禁设置企业标志、广告信息等内容。

### 3. 设置位置及数量

- 3.1 站名牌应设置在项目用地红线内建筑物墙面或围墙上，并保障车辆、行人的可视性。严禁利用板房、危房或在可能危及建(构)筑物和设施安全的位置设置站名牌。
- 3.2 独立占地公交首末站需遵循“一站一牌”的原则设置站名牌。建筑物不临路，设置在建筑物外立面上不满足可视性要求时，可采用落地式设置在出入口处（如图 3-1 的 1、2）；建筑物临路时，优先采用附着式设置在面向道路的建筑外立面的上（如图 3-1 的 3、4、5）。

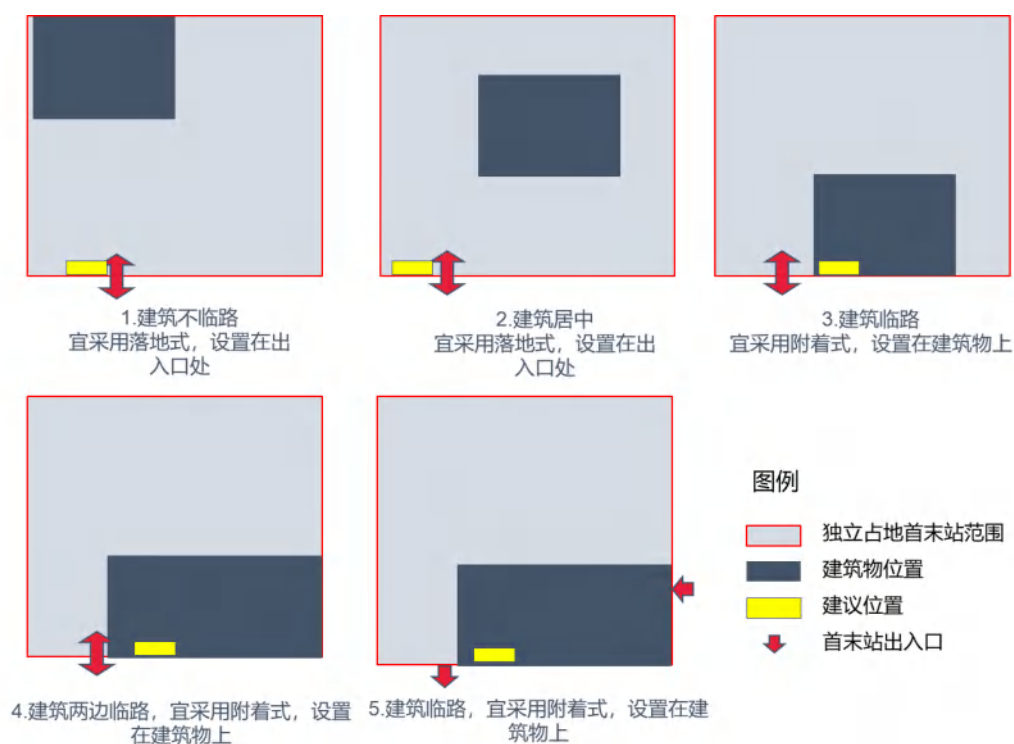


图 3-1 独立占地公交首末站站名牌设置位置示意图

- 3.3 配建式公交首末站应根据位置条件设置 1 处或 2 处站名牌，在满足安装条件及可视性前提下，应优先采用附着式设置在建筑物上。具体要求如下：
- (1) 首末站位于地块内部被建筑物围合、距离用地边线大于 50m 时，应设置 2 处站名牌，其中公交车出口处设置落地式站名牌 1 处，在配建站建筑上设置附着式站名牌 1 处（见图 3-2 的 1）；
- (2) 首末站临路且仅有 1 个出入口时，站名牌宜采用落地式在地块出入口

处设置（见图 3-2 的 2）；

- (3) 首末站临路且出入口分开设置时，站名牌宜采用附着式，优先在出口与入口之间居中位置设置附着式站名牌 1 处，条件受限时可在出口处设置附着式站名牌 1 处（见图 3-2 的 3）；
- (4) 首末站位于交叉口处，出口和入口分别在相邻两条道路上时，优先在出口处设置附着式站名牌 1 处，当入口距离交叉口停止线大于 50m 时宜在入口增设附着式站名牌 1 处（见图 3-2 的 4）；
- (5) 首末站位于地块内，出口和入口分别设置在不相邻的两条道路上，应在入口处及出口处各设置附着式站名牌 1 处（见图 3-2 的 5）；
- (6) 首末站设置在地下室或半地下室的，站名牌可采用落地式或附着式设置，但附着式站名牌应高于水平地面。

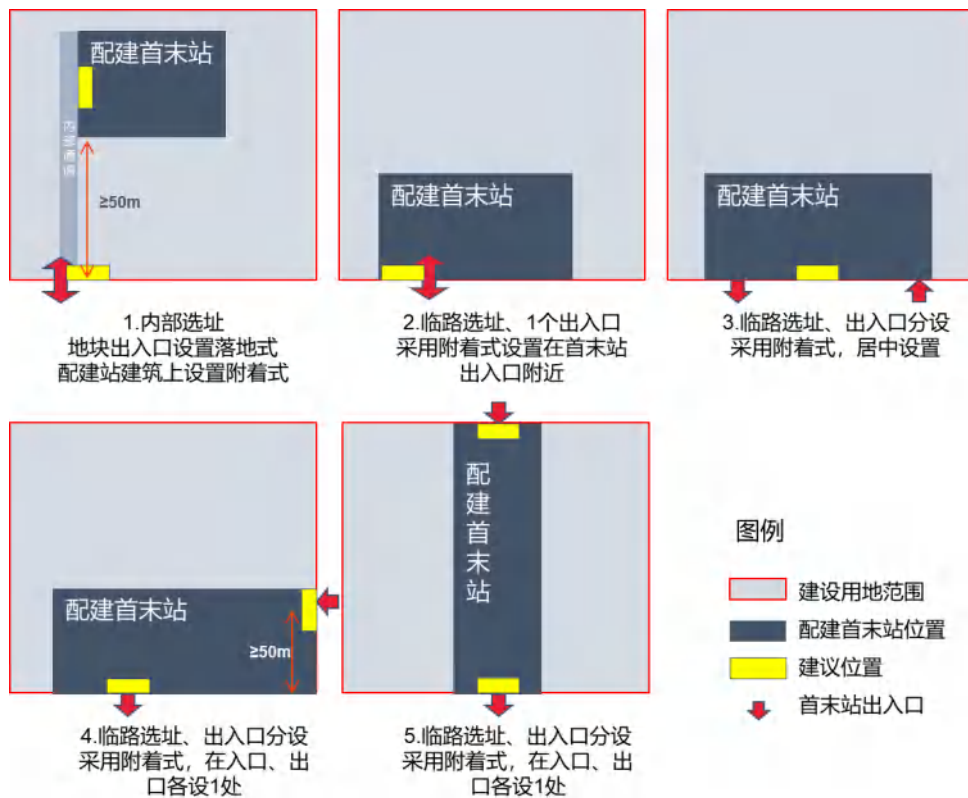


图 3-2 配建式公交首末站站名牌设置位置示意图

## 4. 站名牌设计指引

4.1 站名牌设计内容包括中文字、英文字、分隔线、大背板、小背板以及公共标识符。

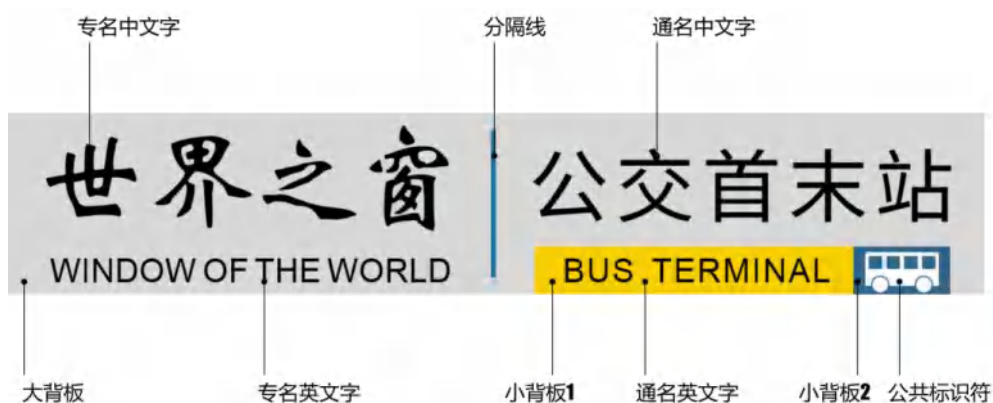


图 4-1 站名牌设计要素图示

4.2 站名牌设计内容应采用如下规定颜色。

表 4-1 站名牌颜色

颜色	CMYK 色号	潘通色号	适用内容
	C:5 M:1 Y:2 K:2	PANTONE 7541 EC	文字、公共标识符
	C:12 M:5 Y:0 K:84	PANTONE 426 C	文字
	C:1 M:0 Y:5 K:44	PANTONE 7539 C	落地式站名牌主 板、附着式站名牌 背板（深色系）
	C:1 M:0 Y:1 K:21	PANTONE 420 C	落地式站名牌副 板
	C:0 M:0 Y:1 K:15	PANTONE Cool Gray 1 C	深色墙面纯文字 时文字颜色
	C:0 M:13 Y:79 K:0	PANTONE 108 U	小背板 1、分隔线
	C:72 M:31 Y:0 K:44	PANTONE 301 U	小背板 2、分隔线

4.3 站名牌的文字及字体设计应符合如下规定

- (1) 站名牌字体应满足易读性的整体要求，专名使用“华文新魏”，通名及英文采用“阿里巴巴普惠体”字体。
- (2) 附着式站名牌字体大小应根据站名牌安装高度确定，英文字高为中文字高的  $1/2 \sim 1/3h$ ；落地式站名牌中文字高为  $200\text{mm} \sim 300\text{mm}$ ，英文字高为中文字高的  $1/2 \sim 1/3h$ 。



表 4-2 不同安装高度的中文字体大小

设置高度 (m)	4~6	6~9	9~12
中文字高 h (mm)	300~500	600~800	900~1010

4.4 保持笔画大小协调，以 600mm 字高为例，笔画大小应为 55mm，其余大小字体应等比变化，保持整体协调。

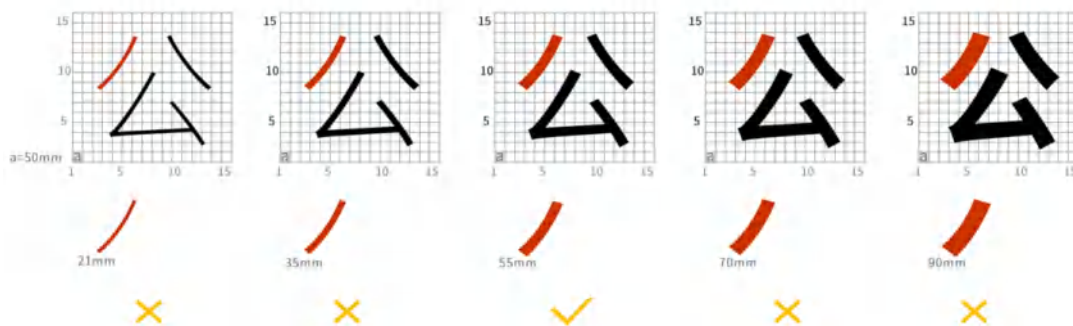


图 4-2 不同笔画大小的比较分析

4.5 文字内容可采用横向或竖向排列方式，横向排列时应“中文在上、英文在下”，竖向排列时应“中文在左、英文在右”，严禁中英文穿插排列。



图 4-3 中英文版面格式示意

4.6 公共汽车公共标识符设计应符合《标志用公共信息图形符号》（GB/T 10001.3-2021）规定。

4.7 站名牌尺寸应根据安装高度（指站名牌水平中心线距离地面的高度）合理设置。以 6m~9m 高站名牌为例，其大小参考附件 1~附件 4 要求，其他高度站名牌大小可按照表 5-1 的字体大小关系等比计算取值。考虑到结合外部环境微调及加工误差等因素，站名牌尺寸容许误差为±300mm。

4.8 站名牌各要素应符合结构厚度要求。6m~9m 高站名牌中文字厚度宜为 50mm，

英文字厚度宜为 25mm 厚度，背板厚度宜为 50mm，小背板厚度宜为 25mm，以上厚度尺寸容许误差范围±10mm。

- 4.9 站名牌内文字应保持字体长宽比例，不挤压、不拉伸变形。字间距、各设计元素间距应参考附件 1~附件 4 要求，间距容许误差范围±50mm。
- 4.10 为保持站名牌内容整体一致性，附着式站名牌设置的文字内容应保障连续性，避免建筑物柱、梁或其他装饰物对站名牌文字内容明显分隔。

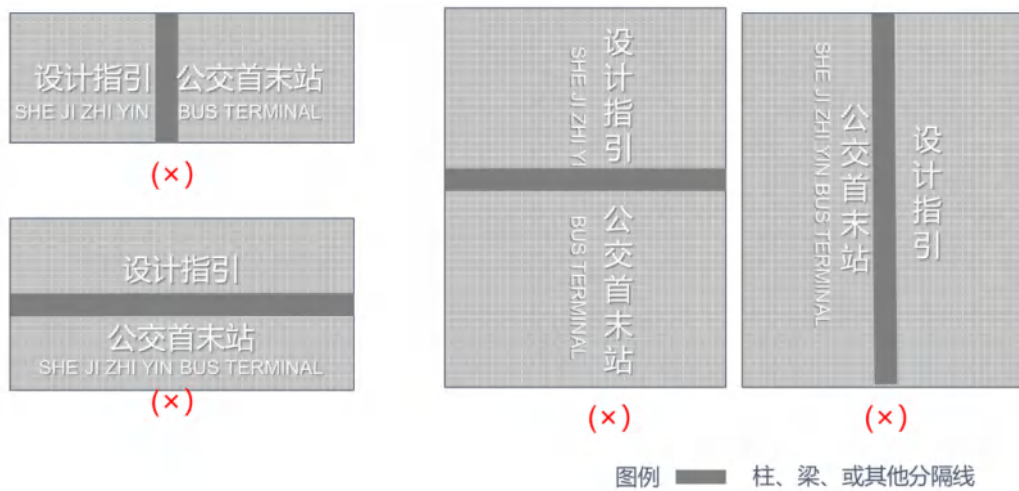


图 4-4 站名牌内容被分隔的示意

- 4.11 附着式站名牌文字可采用金属、亚克力等材料为主的广告字体，落地式站名牌文字采用激光切割镂空雕刻。

## 5. 站名牌设置指引

5.1 站名牌设置形式分为附着式及落地式两种形式，具体如下：

表 5-1 公交站名牌的设置形式分类

设置形式		设置说明
附着式	墙面式	附着于建筑物外墙设置，与所附着墙体平行且突出墙体距离不超过 0.3m，可设置在主体外墙、门柱或门楣上
	雨棚式	附着于建筑雨棚设置，雨棚是指在建筑主要出入口处，由建筑外墙和附加的支撑构件支撑的建筑附属设施
	围墙式	附着于建筑或宗地围墙设置
落地式		在用地红线范围内，直接设置在地面上、独立于建筑设置



图 5-1 附着墙面式设置示意

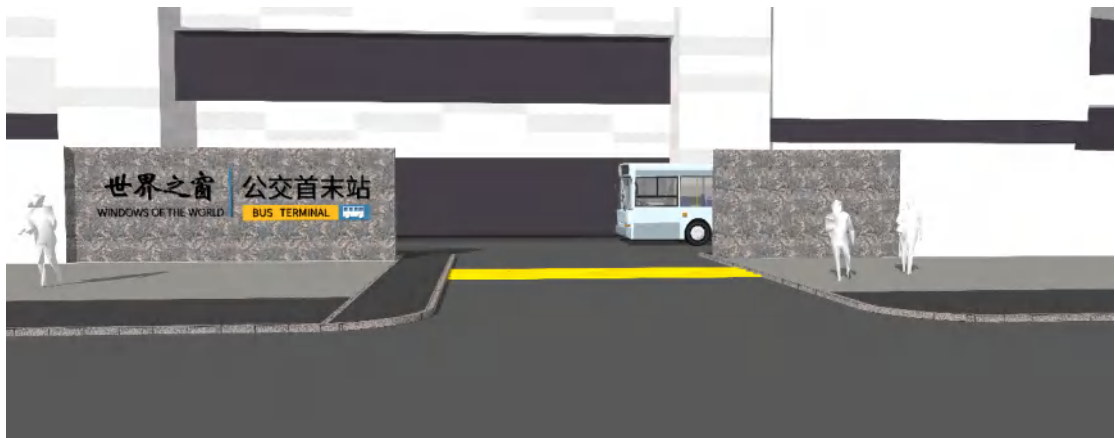


图 5-2 附着围墙式设置示意



图 5-3 附着雨棚式设置示意



图 5-4 落地式设置示意

5.2 站名牌的展示形式可分为单字体及背板式，具体如下：

- (1) 单字体展示适合在外立面颜色单一、表皮材质高档、有预留站名牌位置的情况使用，根据建筑物立面的原有结构，在不破坏原立面结构的原则上直接设置于建筑物墙体上。

- (2) 背板式展示适合在建筑外立面颜色较为丰富、背景元素较为凌乱或者不适宜贴字的时候使用，背板色彩应与其所依附建筑物墙面色彩协调，禁止大面积使用高光合金材料。



图 5-5 单字体站名牌（仅参考设置形式）



图 5-6 背板式站名牌（仅参考设置形式）

- 5.3 站名牌应优先采用墙面附着式设置，其次结合条件按照围墙附着式、落地式、雨棚附着式的优先顺序选择设置方式。

#### 5.4 附着式站名牌设置要求

- 5.4.1 设置高度（以站名牌水平中心线距离地面测量）宜不小于 4m；设置在地下室或者半地下室的首末站站名牌应不低于地面水平位置。

- 5.4.2 站名牌宜设置于出入口正上方的门楣、横梁或实体墙面上。优先考虑横向设置，若横向条件受限，可选择竖向狭长的墙面竖向设置。

- 5.4.3 出入口合并设置时应优先设置在出入口上方：

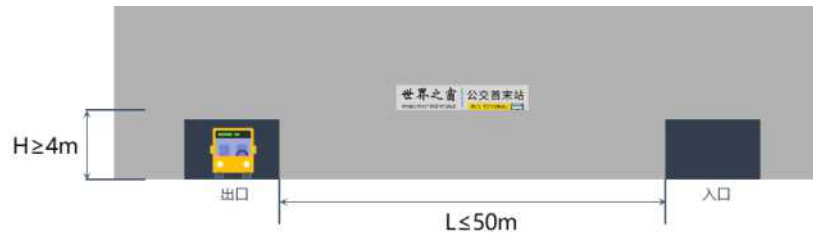
- (1) 出入口合并设置时，应设置在出入口正上方；
- (2) 出口、入口分开设置且位于同侧临路时小于等于 30m 时，站名牌可设置在出口与入口的居中位置或者出口上方；
- (3) 出口、入口分开设置且位于同侧临路时小于 50m 时，宜设置在出入口上方。



(a) 出入口合并设置站名牌位置



(b) 出口、入口分开设置的站名牌位置 1



(c) 出口、入口分开设置的站名牌位置 2

图 5-7 出入口与站名牌设置位置关系示意图

5.4.4 墙面较为平整且背景色彩统一时候可采用纯文字形式；存在格栅、百叶墙面或者无法安装纯文字的装饰板材的情况下应采用带背板方式形式，宜遵循如下关系：

表 5-2 不同建筑外立面材料下推荐站名牌设置形式

建筑外立面材料	推荐形式
涂料（真石漆、其他涂料等）	纯文字，墙面附着
混凝土（清水混凝土或混凝土装饰板）	纯文字，墙面附着
砖砌墙（清水砖或其他砖块）	纯文字，墙面附着
饰面砖、饰面石材（大理石、花岗岩、天然文化石、人造饰面石）	纯文字，墙面附着
装饰面板	纯文字，墙面附着 带背板，墙面附着
玻璃幕墙	纯文字，墙面附着
格栅、板网、百叶类墙面	带背板，墙面附着

5.4.5 附着式站名牌不应破坏原立面结构、不应设置在建筑物凌空部分、不应超出建筑墙面轮廓线。



图 5-8 不合理站名牌设置形式

5.4.6 纯文字的附着式站名牌应保留不可侵犯空间（见附件 1）；带背板站名牌应采用长方形背板，大小见附件 2、附件 3；公益类项目可根据周边环境背板做艺术性设计，但文字及颜色元素需要遵从本指引内容要求。

### 5.5 雨棚附着式站名牌设置要求

- (1) 雨棚式站名牌应居中设置在出入口上方，设置位置及长度不超过所在雨棚边长度的 80%。
- (2) 雨棚式站名牌宜选用无背板的单字体为主，单字体安装困难时可选用带背板的站名牌。



图 5-9 雨棚式站名牌设置位置示意图

5.6 围墙附着式站名牌应以单字体为主，字体颜色与围墙颜色应有一定的反差。

5.7 落地式站名牌原则上应设置在用地红线内或与入口大门统一设计，不应妨碍行人、车辆通行及建筑通风、采光、消防和安全疏散。若在用地红线外设置需取得管理部门批复文件。

## 6. 材料、设计及安装

- 6.1 站名牌应选用安全可靠、耐久性好、易维护的非易燃的合格材料，不应采用易腐蚀、易破损、自重重的材料。部分建议材料见表：

表 6-1 站名牌材料推荐表

位置	推荐使用材料	不宜使用材料
中文字	金属材料（合金板材、不锈钢板、冷轧钢、钛金板、铜板）、亚克力、石材等	铁皮、PVC、泡沫板、塑料字、玻璃等
英文字	金属材料（合金板材、不锈钢板、冷轧钢、钛金板、铜板）、亚克力、石材等	铁皮、PVC、泡沫板、塑料字、玻璃等
背板	高品质合成板材、金属板材（合金板材、不锈钢板、冷轧钢、钛金板、铜板）、石材等	铁皮、实木、彩钢板等

- 6.2 站名牌材料金属部件应采取防腐保护措施，所有材料的机械性能与化学性能应满足行业相关规范及使用要求。具体可参考《深圳市户外广告设施设置指引》实行。
- 6.3 站名牌设施结构的选型、布置和构造应便于制作、安装、维护并使结构受力简单明确，减少应力集中。
- 6.4 站名牌设置的结构设计、基础与连接部件设计应保障结构安全，满足日常使用及抗台风、防雷电的相关要求，具体可参考《深圳市户外广告设施设置指引》实行。
- 6.5 对易造成积水的构件及区域应设置泄水口。
- 6.6 站名牌安装应采用成熟的安装工艺，保障结构安全、牢固可靠：
- （1）单字体站名牌结合建筑立面条件，采用工程结构胶粘合法、明钉或暗钉固定法、焊接法等方式安装；
  - （2）带背板站名牌应有结构支撑构建（如三脚架等），并通过化学锚栓、焊接、植筋等方式与建（构）筑物的梁柱或承重墙体等受力构件进行连接，不应锚固于该建（构）筑物的外墙装饰构件；
  - （3）落地式站名牌应设置混凝土基础，基础的顶面不应低于所设置地坪表面高度，通过螺栓与基础连接，保障稳定、抗风要求。



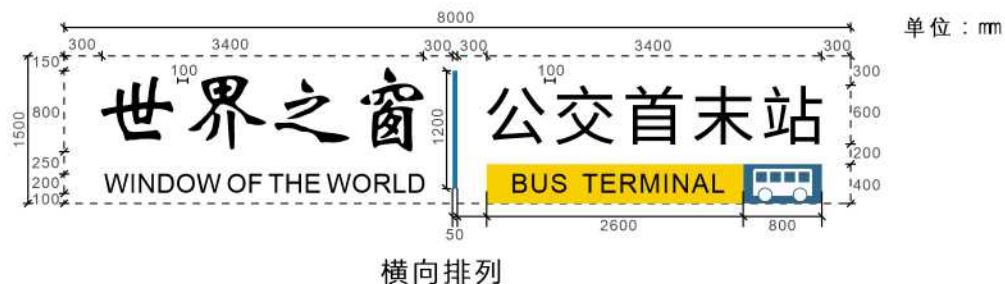
# 附件1 纯文字站名牌形式

字体:中文专名“华文新魏”、中文通名及英文“阿里巴巴普惠体”

规格:专名中文h=800mm, 通名中文h=600mm, 英文1/2~1/3h

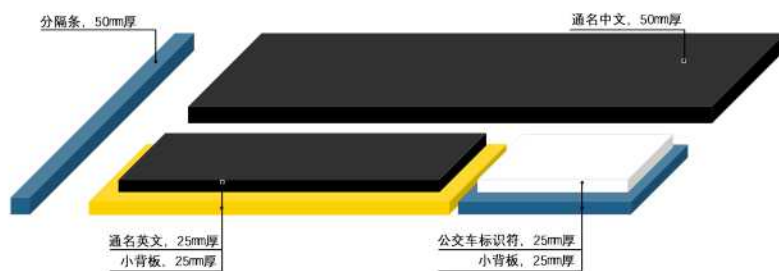
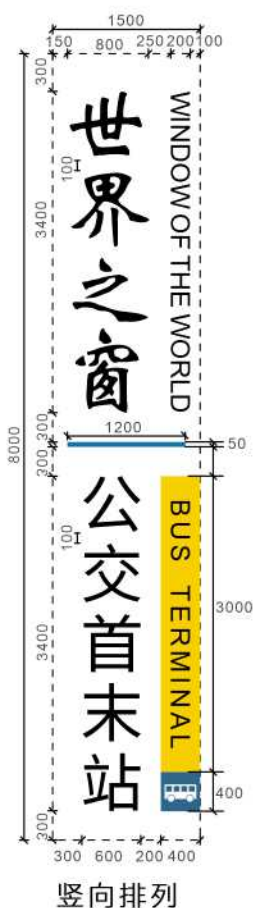
材料:文字以常规金属材料为主, 背板以合成板材或金属板材为主

场景:适用于纯色、较为平整的建筑表皮, 如真石漆、平整石材、玻璃幕墙等



颜色校准

- PANTONE 108 U
- PANTONE 301 U
- PANTONE 426 C



图例

□□□ 不可侵犯空间

注:

①以上为6-9m高度站名牌参考尺寸, 其他高度可根据实际情况调整规格;

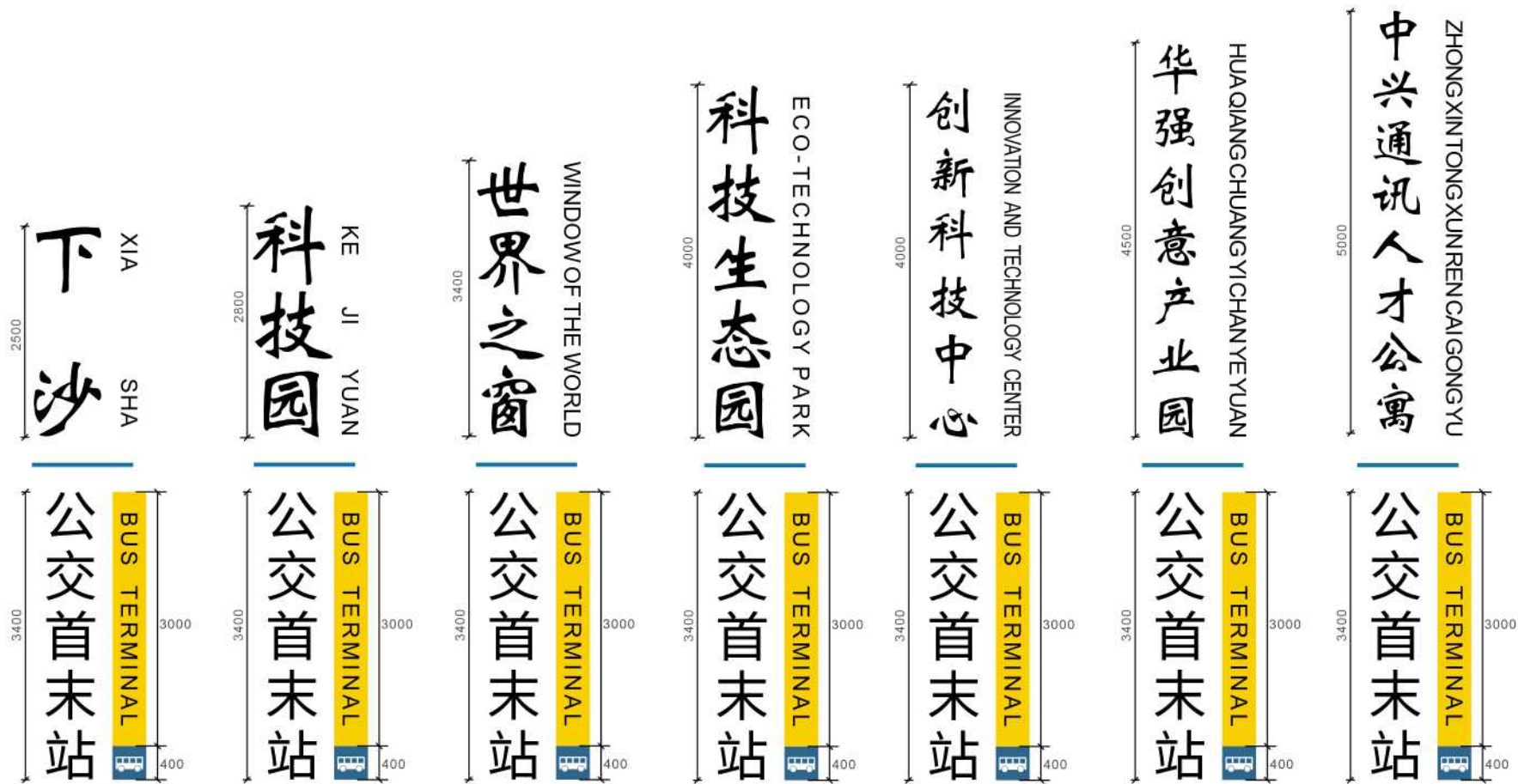
②如需在深色墙面使用本方案, 贴墙文字应采用Panton cool gray 1c



注：

①为保证站名牌的正确识别不被干扰，任何文字或者图形不得进入标志不可侵入空间

②以上站名牌专名仅供参考，以实际命名为准



不同站名字数的形式参考

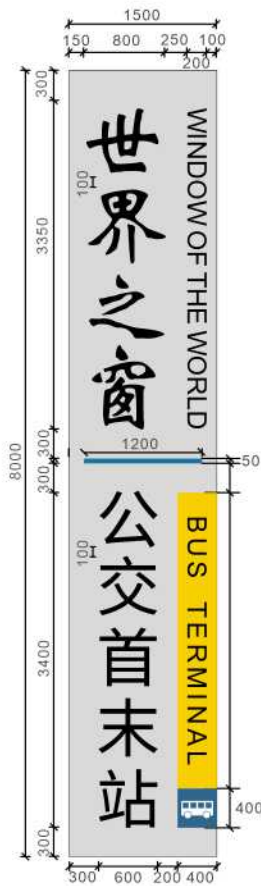
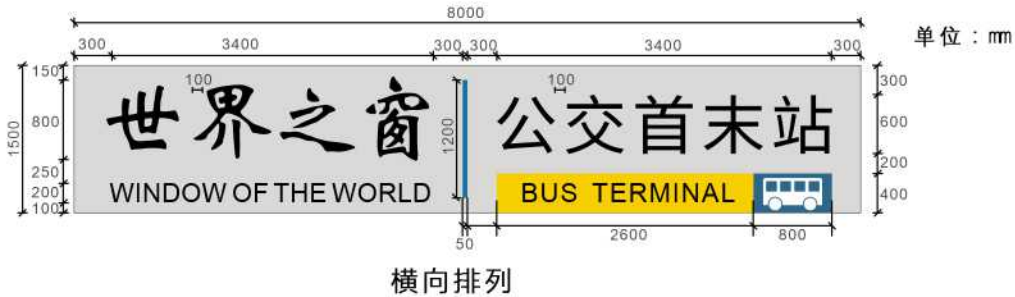
## 附件2 带背板站名牌形式（浅色系）

字体:中文专名“华文新魏”、中文通名及英文“阿里巴巴普惠体”

规格:背板8000mm×1500mm,专名中文h=800mm,通名中文h=600mm,英文1/2~1/3h

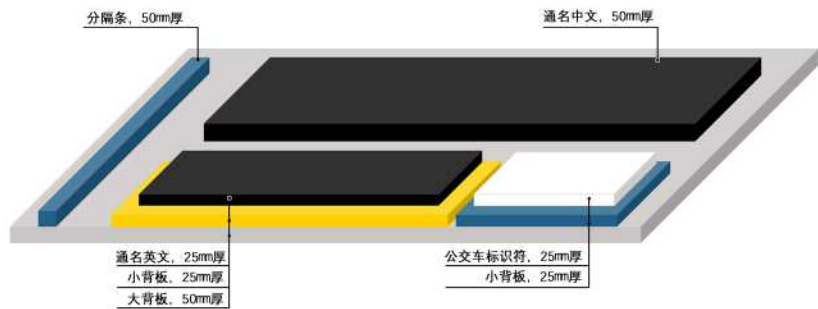
材料:文字以常规金属材料为主,背板以合成板材或金属板材为主

场景:适用于浅色系建筑外立面,墙面背景较为凌乱或者需要背板结构支撑的场景



颜色校准

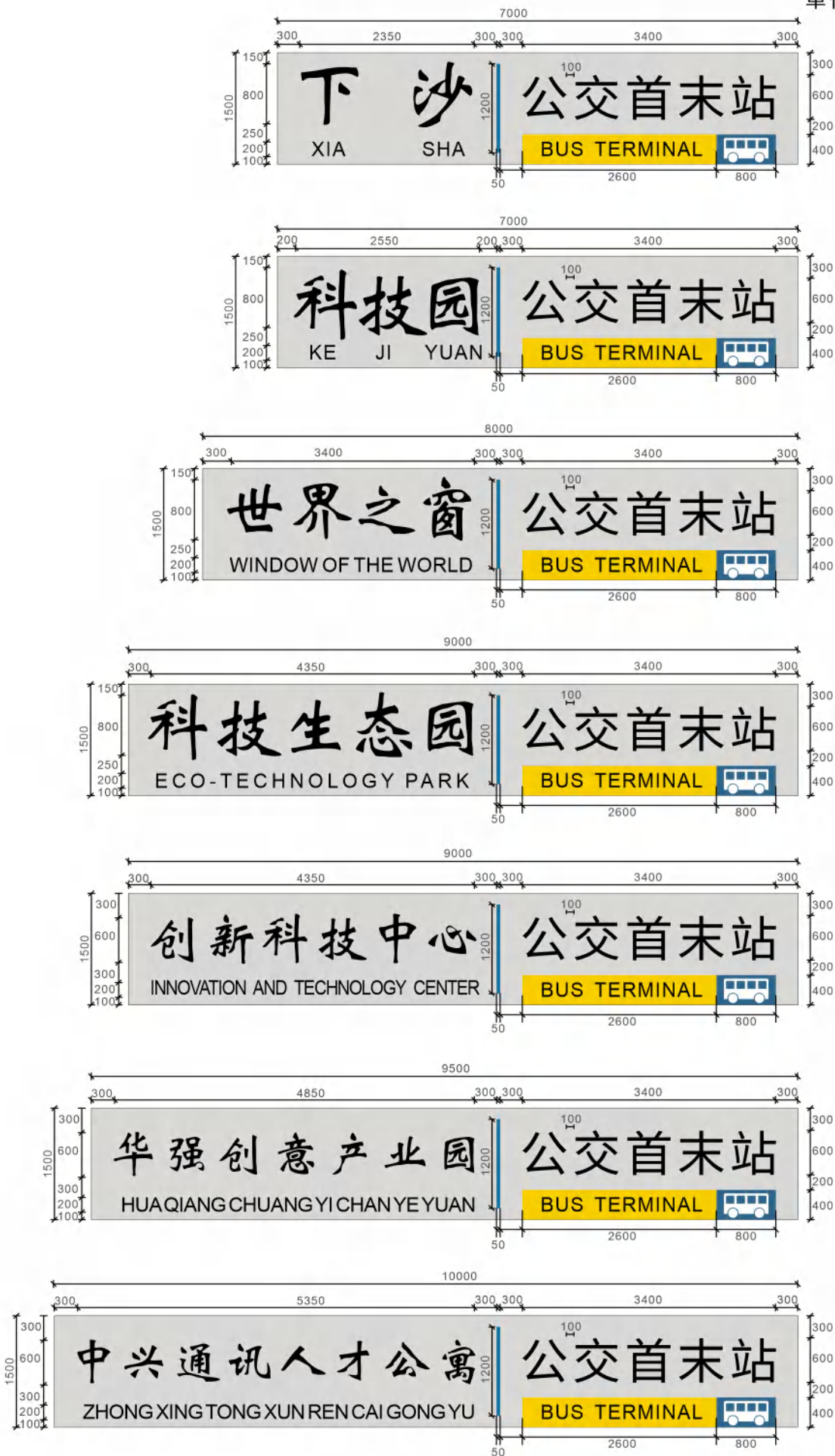
- PANTONE 108 U
- PANTONE 301 U
- PANTONE 426 C
- PANTONE 420 C



通名部分设计要素示意图

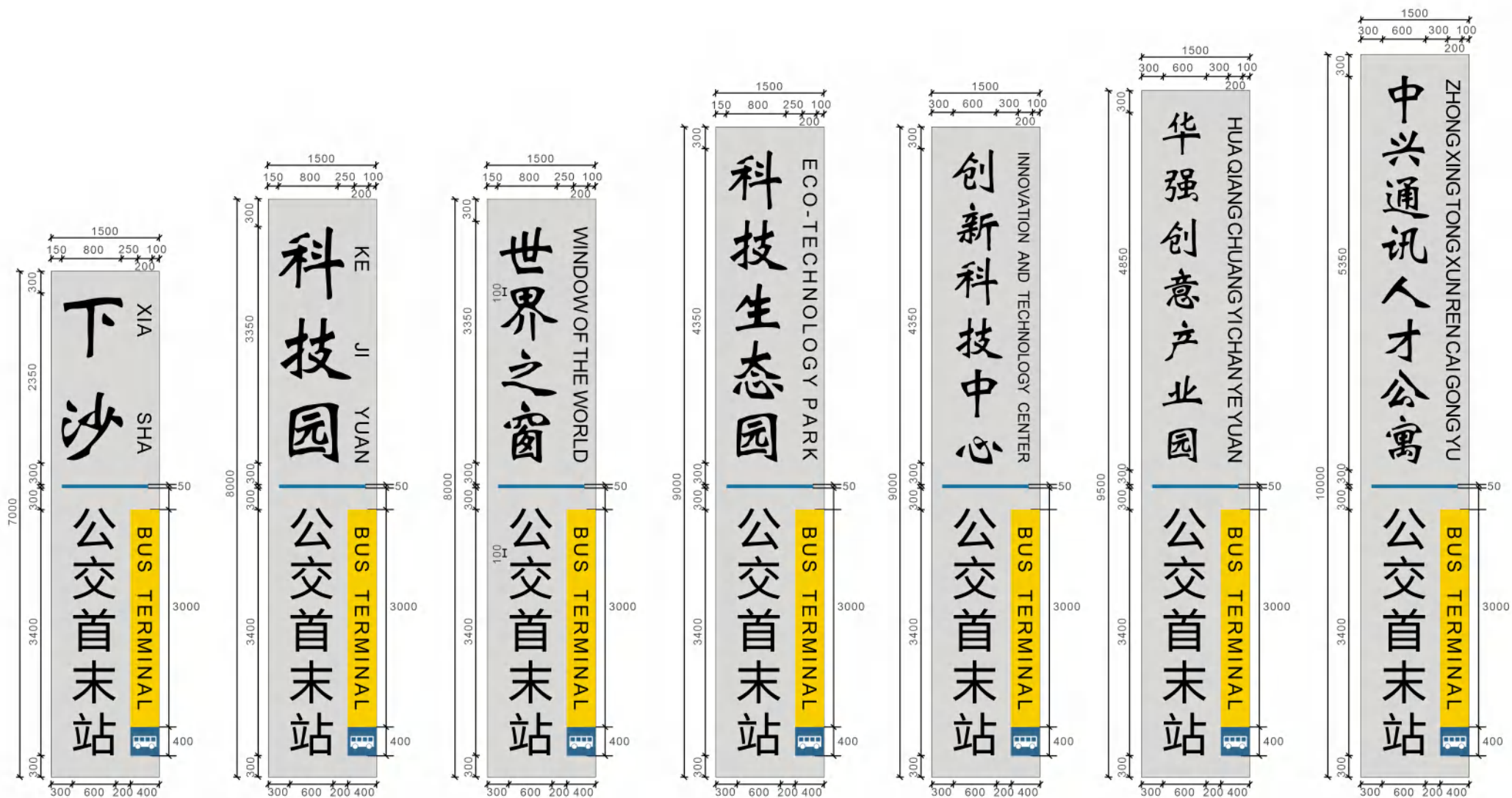
注:以上为7-10m高度站名牌参考尺寸,其他高度可根据实际情况调整规格;

单位：mm



不同站名字数的形式参考





不同站名字数的形式参考

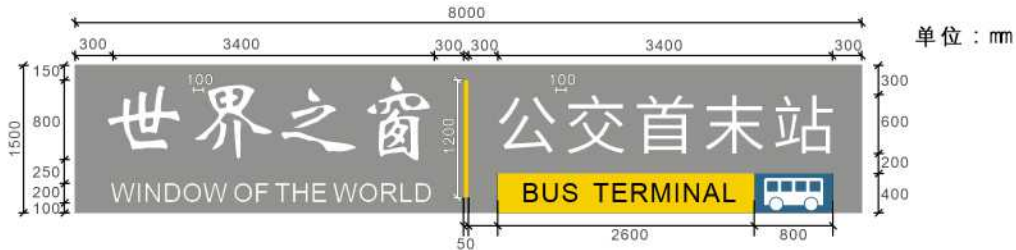
## 附件3 带背板站名牌形式（深色系）

字体:中文专名“华文新魏”、中文通名及英文“阿里巴巴普惠体”

规格:背板8000mm×1500mm,专名中文h=800mm,通名中文h=600mm,英文1/2~1/3h

材料:文字以常规金属材料为主,背板以合成板材或金属板材为主

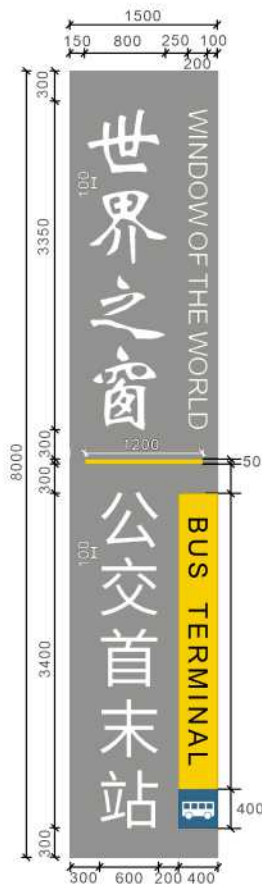
场景:适用于深色系建筑外立面,墙面背景较为凌乱或者需要背板结构支撑的场景



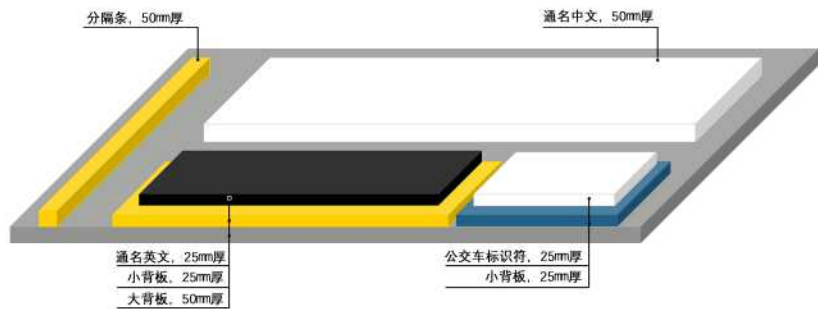
横向排列

### 颜色校准

- PANTONE 108 U
- PANTONE 301 U
- PANTONE 426 C
- PANTONE 7539 C



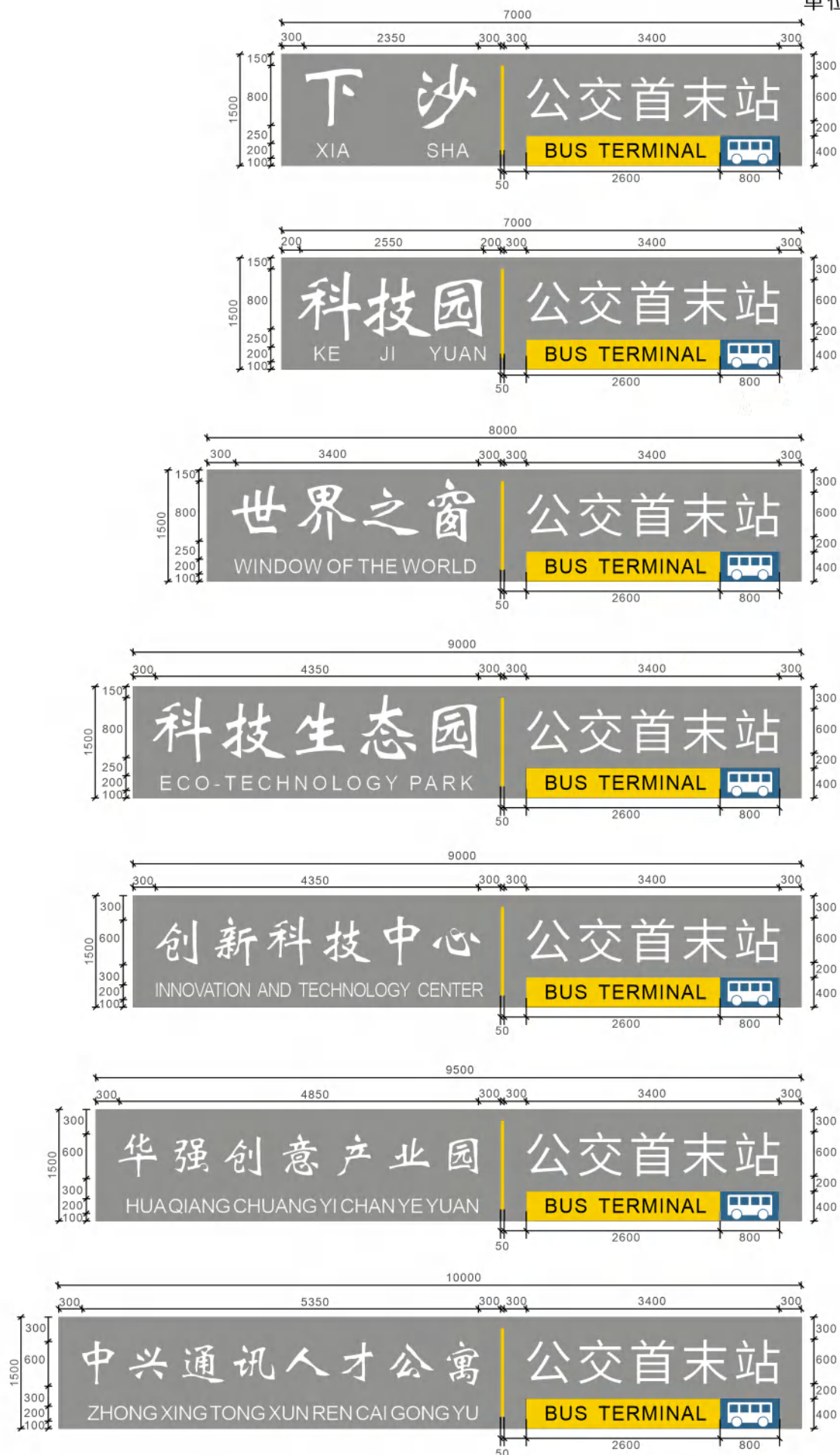
竖向排列



通名部分设计要素示意图

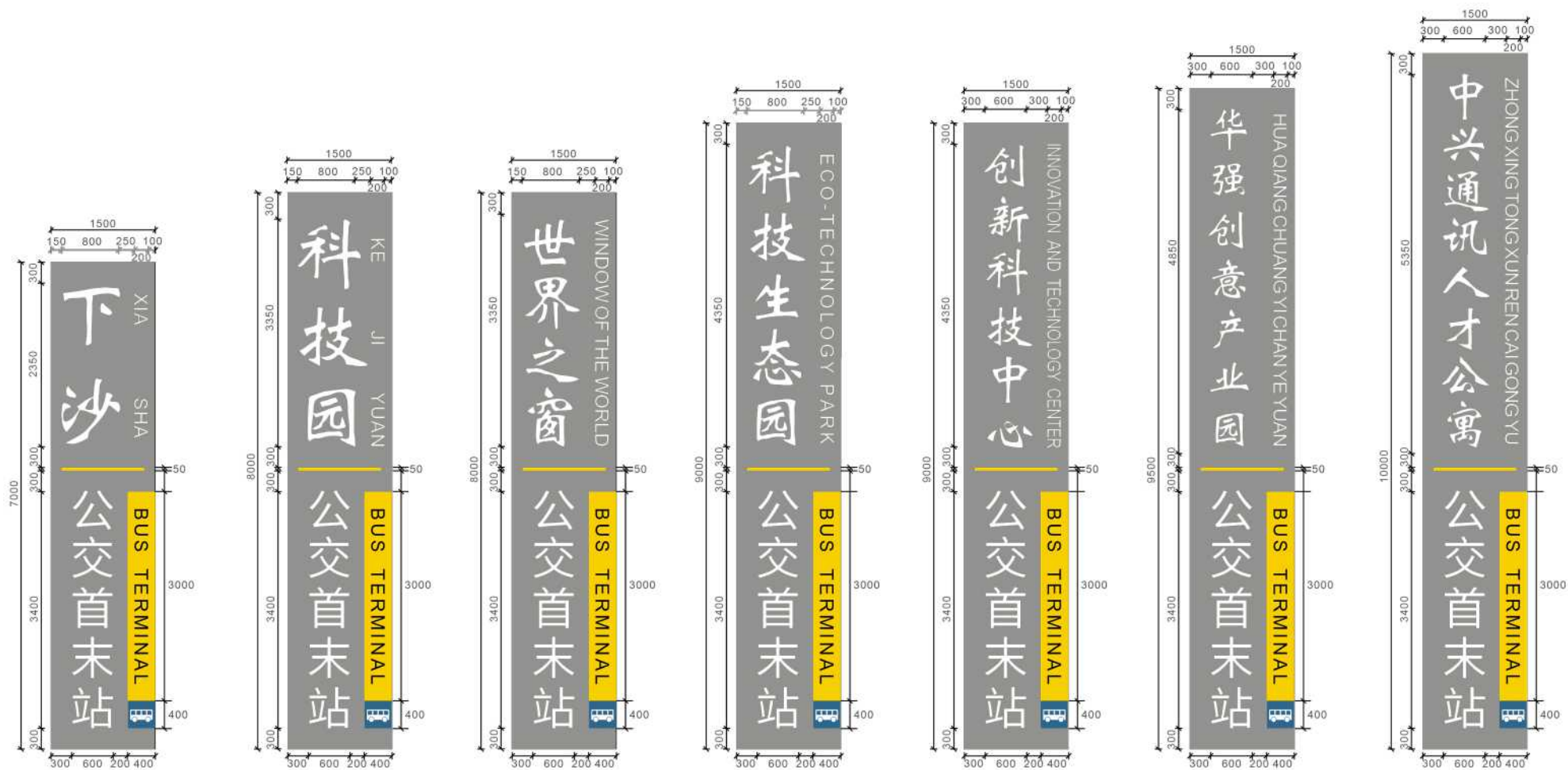
注:以上为7-10m高度站名牌参考尺寸,其他高度可根据实际情况调整规格;

单位：mm



不同站名字数的形式参考





不同站名字数的形式参考

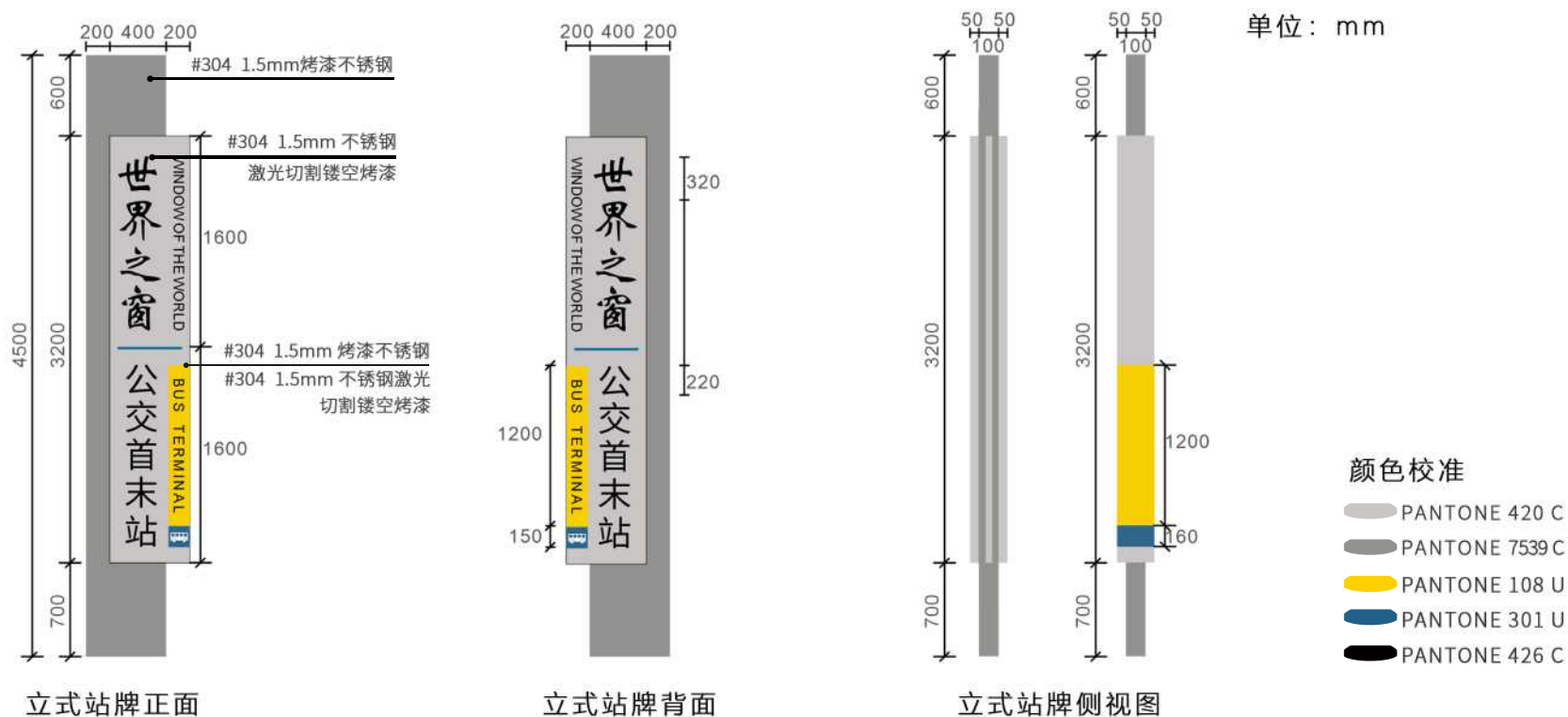
## 附件4 落地式站名牌形式

字体:中文专名“华文新魏”、中文通名及英文“阿里巴巴普惠体”

规格:专名中文h=320mm, 通名中文h=220mm, 英文1/2~1/3h

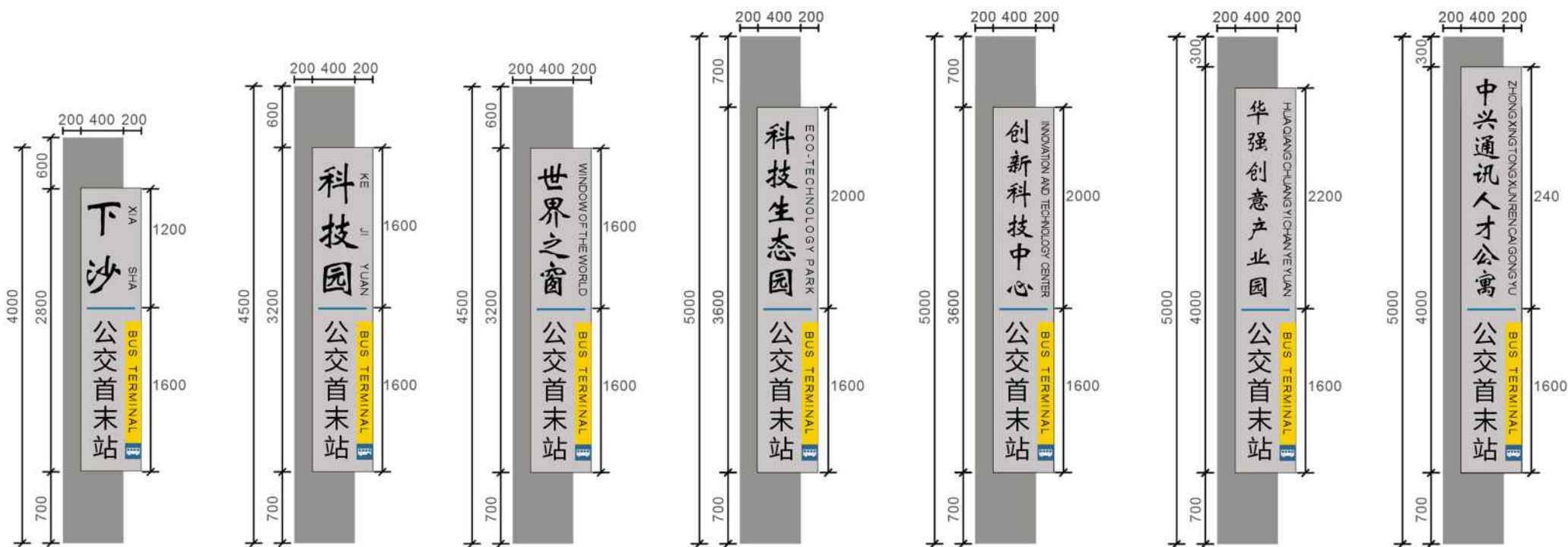
材料:支撑结构宜选用轻钢结构, 底板为304不锈钢材料, 表面进行烤漆处理, 文字使用激光雕刻贴合黑色底板使用

场景:不依附于任何建筑或构筑物,在出口附近设置



注: 以上为4m-5m高度主板规格参考, 其他高度可根据实际情况调整规格

单位：mm



不同站名字数的形式参考



创新科技中心公交首末站站名牌实景展示图



购物公园公交首末站站名牌实景展示图



沙河东公交首末站站名牌实景展示图



华强路公交首末站站名牌实景展示图



南山中心公交首末站设计方案与原方案对比展示图



阳光科创公交首末站站名牌实景图



中兴通讯人才公寓公交首末站站名牌实景图



颂德花园公交首末站站名牌实景展示图