附件1

2018年新能源汽车推广应用深圳市财政补贴标准

一、2018年1月1日至2018年2月11日车辆购置补贴

（一）新能源乘用车补贴标准：

单位：万元/辆

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 车辆类型 | 纯电动续驶里程R（工况法、公里） | | | |
| 100≤R＜150 | 150≤R＜250 | R≥250 | R≥50 |
| 纯电动乘用车 | 1 | 1.8 | 2.2 | ／ |
| 插电式混合动力乘用车（含增程式） | ／ | ／ | ／ | 1.2 |

（二）纯电动客车补贴标准：

补贴金额＝车辆带电量×单位电量补贴标准×调整系数（调整系数：系统能量密度/充电倍率/节油水平），具体如下：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 车辆  类型 | 财政补贴标准（元/kWh） | 财政补贴调整系数 | | | 地方财政单车补贴上限（万元） | | | 备注 |
| 6＜L≤8m | 8＜L≤10m | L＞10m |
| 非快充类纯电动客车 | 1800 | 系统能量密度（Wh/kg） | | | 4.5 | 10 | 15 | 不超过中央财政单车补贴额的50% |
| 85－95（含） | 95－115（含） | 115以上 |
| 0.8 | 1 | 1.2 |
| 快充类纯电动客车 | 3000 | 快充倍率 | | | 3 | 6 | 10 |
| 3C－5C（含） | 5C－15C（含） | 15C以上 |
| 0.8 | 1 | 1.4 |

（三）纯电动货车和专用车补贴标准：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 补贴标准（元/kWh） | | | 地方财政单车补贴上限（万元） |
| 30（含）kWh以下部分 | 30－50（含）kWh部分 | 50kWh以上部分 |
| 750 | 600 | 500 | 7.5 |

纯电动货车和专用车采取分段超额累退方式给予补贴。

（四）燃料电池汽车补贴标准：

单位：万元/辆

|  |  |
| --- | --- |
| 车辆类型 | 补助标准 |
| 燃料电池乘用车 | 20 |
| 燃料电池轻型客车、货车 | 30 |
| 燃料电池大中型客车、中重型货车 | 50 |

二、2018年2月12日至2018年6月11日车辆购置补贴

（一）新能源乘用车补贴标准：

单位：万元/辆

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 车辆类型 | 纯电动续驶里程R（工况法、公里） | | | |
| 100≤R＜150 | 150≤R＜250 | R≥250 | R≥50 |
| 纯电动乘用车 | 0.7 | 1.26 | 1.54 | ／ |
| 插电式混合动力乘用车（含增程式） | ／ | ／ | ／ | 0.84 |

（二）纯电动客车补贴标准：

补贴金额＝车辆带电量×单位电量补贴标准×调整系数（调整系数：系统能量密度/充电倍率/节油水平），具体如下：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 车辆  类型 | 财政补贴标准（元/kWh） | 财政补贴调整系数 | | | 地方财政单车补贴上限（万元） | | | 备注 |
| 6＜L≤8m | 8＜L≤10m | L＞10m |
| 非快充类纯电动客车 | 1260 | 系统能量密度（Wh/kg） | | | 3.15 | 7 | 10.5 | 不超过中央财政单车补贴额的50% |
| 85－95（含） | 95－115（含） | 115以上 |
| 0.8 | 1 | 1.2 |
| 快充类纯电动客车 | 2100 | 快充倍率 | | | 2.1 | 4.2 | 7 |
| 3C－5C（含） | 5C－15C（含） | 15C以上 |
| 0.8 | 1 | 1.4 |

（三）纯电动货车和专用车补贴标准：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 补贴标准（元/kWh） | | | 地方财政单车补贴上限（万元） |
| 30（含）kWh以下部分 | 30－50（含）kWh部分 | 50kWh以上部分 |
| 300 | 240 | 200 | 3 |

纯电动货车和专用车采取分段超额累退方式给予补贴。

（四）燃料电池汽车补贴标准：

单位：万元/辆

|  |  |
| --- | --- |
| 车辆类型 | 补助标准 |
| 燃料电池乘用车 | 20 |
| 燃料电池轻型客车、货车 | 30 |
| 燃料电池大中型客车、中重型货车 | 50 |

三、2018年6月12日至2018年12月31日车辆购置补贴

（一）新能源乘用车补贴标准：

单位：万元/辆

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 车辆类型 | 纯电动续驶里程R（工况法、公里） | | | | | |
| 纯电动乘用车 | 150≤R＜200 | 200≤R＜250 | 250≤R＜300 | 300≤R＜400 | R≥400 | R≥50 |
| 0.75 | 1.2 | 1.7 | 2.25 | 2.5 | / |
| 插电式混合动力乘用车  （含增程式） | / | | | | | 1.1 |
| 单车补贴金额＝里程补贴标准×电池系统能量密度调整系数×车辆能耗调整系数。单位电池电量补贴上限不超过600元/kWh。 | | | | | | |

（二）纯电动客车补贴标准：

| 车辆类型 | 地方财政补贴标准（元/kWh） | 地方财政补贴调整系数 | | | 地方财政单车补贴上限（万元） | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6＜L≤8m | 8＜L≤10m | L＞10m |
| 非快充类纯电动客车 | 600 | 系统能量密度（Wh/kg） | | | 2.75 | 6 | 9 |
| 115－135（含） | | 135以上 |
| 1 | | 1.1 |
| 快充类纯电动客车 | 1050 | 快充倍率 | | | 2 | 4 | 6.5 |
| 3C－5C（含） | 5C－15C（含） | 15C以上 |
| 0.8 | 1 | 1.1 |
| 单车补贴金额＝Min{车辆带电量×单位电量补贴标准；单车补贴上限}×调整系数（包括：电池系统能量密度系数、单位载质量能量消耗量系数、快充倍率系数、节油率系数） | | | | | | | |

（三）纯电动货车和专用车补贴标准：

纯电动货车和专用车以提供驱动动力的动力电池总储电量为依据，采取分段超额累退方式给予补贴，具体如下：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 补贴标准（元/kWh） | | | 地方财政单车补贴上限（万元） |
| 30（含）kWh以下部分 | 30－50（含）kWh部分 | 50kWh以上部分 |
| 425 | 375 | 325 | 5 |

（四）燃料电池汽车补贴标准：

燃料电池乘用车按照搭载燃料电池系统的额定功率进行补贴，燃料电池客车、货车采取定额补贴，具体如下：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 车辆类型 | 补贴标准（元/kW） | 补贴上限（万元/辆） |
| 乘用车 | 6000 | 20 |
| 轻型客车、货车 | — | 30 |
| 大中型客车、中重型货车 | — | 50 |

四、充电设施建设补贴

单个运营商在我市建设充电桩总功率达到8000kw，方可提出建设补贴申请；按照充电设施（站、桩、装置）装机功率，对直流充电设备给予600元/千瓦补贴，交流充电设备（40kw及以上）给予300元/千瓦补贴，交流充电设备（40kw以下）给予200元/千瓦补贴。

五、动力电池回收补贴

对于在我市销售新能源汽车的企业，包括本地生产企业和外地生产企业在深圳授权的法人销售企业，应当按20元/千瓦时的标准专项计提动力蓄电池回收处理资金。对按要求计提了动力蓄电池回收处理资金的，按经审计确定的金额的50%对企业给予补贴，补贴资金应当专项用于动力蓄电池回收。